

4729

13/05/2009

Identificativo Atto n. 208

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE FESR 2007 - 2013 DELLA REGIONE LOMBARDIA,  
ASSE 3 "MOBILITA' SOSTENIBILE". APPROVAZIONE DEL BANDO PER LA PRESENTAZIONE  
DELLE DOMANDE DI CONTRIBUTO SULLA LINEA DI INTERVENTO 3.1.1.1 -  
"ACCESSIBILITA' E INTEGRAZIONE URBANA DELLE STAZIONI PER LO SVILUPPO DEL  
TRASPORTO FERROVIARIO E DELL'INTERMODALITA' PASSEGGERI"

## **IL DIRIGENTE DELLA UNITA' ORGANIZZATIVA INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E METROPOLITANE**

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e di abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999;
- il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio del 11 Luglio 2006, recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e che abroga il regolamento (CE) n. 1260/1999;
- il Regolamento (CE) n. 1828/2006 della Commissione del 8 dicembre 2006 sulle modalità di applicazione degli stessi regolamenti sopra richiamati, nonché del Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;

VISTA la Decisione C(2007) 3784 del 1 agosto 2007 di approvazione del Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013 della Regione Lombardia;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. VIII/7100 del 18 aprile 2008 con la quale è stata approvata l'organizzazione dell'Autorità di Gestione del Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007-2013 – Obiettivo Competitività e occupazione - FESR”;

PRESO ATTO delle determinazioni assunte dal Comitato di Sorveglianza nella riunione del 13 febbraio 2008 e del 31 ottobre 2008;

VISTA la d.g.r. n. VIII/8298 del 29 ottobre 2008 con la quale sono state approvate le “Linee guida di attuazione del programma operativo competitività regionale e occupazione – FESR 2007 – 2013. Primo provvedimento”;

DATO ATTO che l'Asse 3 del POR comprende fra l'altro la Linea di Intervento 3.1.1.1 - “Accessibilità e integrazione urbana delle stazioni per lo sviluppo del trasporto ferroviario e dell'intermodalità passeggeri”;

VISTO il d.d.g. n. 300 del 20 gennaio 2009 “Sostituzione del Responsabile dell’Asse 3 Mobilità Sostenibile del Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007/2013 – obiettivo Competitività e Occupazione – FESR” che decretava, con decorrenza 01/01/2009, Laura Burzilleri, Dirigente della Unità Organizzativa “Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane” della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, quale Responsabile dell’Asse 3 “Mobilità Sostenibile” del Programma Operativo Regionale competitività 2007-2013 – obiettivo competitività e occupazione – FESR;

VISTO il d.d.u.o. n. 9938 del 16 settembre 2008 “Nomina dei responsabili di linea di intervento e di operazione dell’asse 3 Mobilità Sostenibile – Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007/2013 – obiettivo competitività e occupazione (FESR) – e definizione delle relative deleghe”, che decretava Riccardo Ramozzi in qualità di Dirigente della Struttura Rete Ferroviaria della U.O. Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane, quale Responsabile della Linea di intervento 3.1.1.1 “Accessibilità e integrazione urbana delle stazioni per lo sviluppo del trasporto ferroviario e dell’intermodalità passeggeri”;

RICHIAMATO il d.d.u.o. n. 14164 del 03 dicembre 2008 “Programma Operativo Regionale FESR 2007 - 2013 della Regione Lombardia, Asse 3 “Mobilità Sostenibile”. Approvazione degli inviti alla presentazione di manifestazioni di interesse per le linee di intervento 3.1.1.1 - “Accessibilità e integrazione urbana delle stazioni per lo sviluppo del trasporto ferroviario e dell’intermodalità passeggeri”, 3.1.1.2 - “Interventi integrati per la riduzione degli impatti ambientali derivanti dalla mobilità urbana ed interurbana”, 3.1.2.1 - “Interventi infrastrutturali per lo sviluppo dell’intermodalità merci” e 3.1.2.2 - “Potenziamento delle reti stradali secondarie, mediante il miglioramento del collegamento con le reti di trasporto primarie (TEN-T)”;

TENUTO CONTO che con riferimento alla linea di intervento 3.1.1.1 “Accessibilità e integrazione urbana delle stazioni per lo sviluppo del trasporto ferroviario e dell’intermodalità passeggeri” sono pervenute entro i termini previsti 63 manifestazioni di interesse;

CONSIDERATO che l’esame delle manifestazioni di interesse pervenute ha permesso un maggior dettaglio dei contenuti del bando di selezione;

VISTO il bando per la presentazione delle domande di contributo, allegato 1, comprensivo dei propri allegati A, B, C e D, parti integranti e sostanziali del presente atto;

DATO ATTO che il bando per la presentazione delle domande di contributo é conforme a quanto definito dal Programma Operativo Regionale, Asse 3 “Mobilità sostenibile” del Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007-2013 – Obiettivo Competitività e occupazione – FESR” e delle relative Linee guida approvate con Delibera di Giunta n. 8298 del 29 ottobre 2008 pubblicata sul BURL n. 46 3° supplemento straordinario del 14 novembre 2008 e che le modalità di attuazione sono coerenti con le finalità e i contenuti della linea di Intervento;

DATO ATTO che le risorse finanziarie a sostegno della linea di intervento 3.1.1.1 “Accessibilità e integrazione urbana delle stazioni per lo sviluppo del trasporto ferroviario e dell’intermodalità passeggeri” ammontano ad € 45.000.000,00 (quarantacinque milioni) con copertura al capitolo del Bilancio regionale 3.3.2.3.381.7133 “Spese per l’attuazione del Programma FESR 2007 – 2013 Asse 3 “Mobilità sostenibile” istituito con legge di bilancio n. 36 del 29 dicembre 2007 con una dotazione complessiva per il periodo 2007-2013 pari ad € 139.000.000,00 (centotrentanove milioni);

DATO ATTO che il bando è stato inviato all’Autorità Centrale di Coordinamento e Programmazione che ne ha preso visione nella seduta dell’ 8 maggio 2009;

VISTI:

- la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 “Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale” che individua le competenze e i poteri dei Direttori Generali;
- i provvedimenti organizzativi adottati dalla Giunta regionale dall’inizio dell’VIII legislatura;

## **D E C R E T A**

1. di approvare il bando per la presentazione delle domande di contributo sulla linea di intervento 3.1.1.1 - “Accessibilità e integrazione urbana delle stazioni per lo sviluppo del trasporto ferroviario e dell’intermodalità passeggeri” dell’Asse 3 “Mobilità sostenibile” del

Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007-2013 – Obiettivo Competitività e occupazione – FESR della Regione Lombardia, di cui all'allegato 1, che unitamente ai sotto elencati allegati, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Allegato A: Elenco dei comuni rientranti nella zonizzazione di mobilità critica;
  - Allegato B: Modello per la presentazione del progetto;
  - Allegato C: Criteri di valutazione;
  - Allegato D: Modulo per la dichiarazione di generazione di entrate ex artt. 55 Regolamento (CE) 1083/2006;
2. di stabilire, per il bando di cui al punto 1, una disponibilità finanziaria pari a € 45.000.000,00 (quarantacinque milioni) che trova copertura al capitolo del Bilancio regionale 3.3.2.3.381.7133 “Spese per l’attuazione del Programma FESR 2007 – 2013 Asse 3 “Mobilità sostenibile” istituito con legge di bilancio n. 36 del 29 dicembre 2007 con una dotazione complessiva per il periodo 2007-2013 pari ad € 139.000.000,00 (centotrentanove milioni);
3. di disporre la pubblicazione del presente decreto e dei relativi allegati sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito web della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità “[www.trasporti.regione.lombardia.it](http://www.trasporti.regione.lombardia.it)”;
4. di disporre, altresì, la pubblicazione dei medesimi atti di cui al precedente punto sul sito web “[www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it)”, nel minisito “Programmazione comunitaria 2007 – 2013”.

Il Dirigente della U.O.

Infrastrutture ferroviarie e metropolitane

Laura Burzilleri