



CON L'EUROPA PER CRESCERE INSIEME



5 DICEMBRE 2011 ORE 10.00

ASSE 3

“MOBILITA’ SOSTENIBILE”

Arch. Burzillieri

ASSE 3 : OBIETTIVI E FINALITA'

Favorire la **mobilità di passeggeri e merci** coniugando l'**incremento della competitività** e la **riduzione delle emissioni inquinanti** :

- ✓ incrementando l' **accessibilità** dei territori e delle imprese
- ✓ favorendo lo **spostamento** dall'uso del mezzo privato **dalla gomma a modalità di trasporto alternativo**
- ✓ **diminuendo la congestione** veicolare
- ✓ fluidificando il traffico leggero e pesante attraverso il **miglioramento dei collegamenti delle reti secondarie alle reti primarie TEN-T**



Risorse : la dotazione finanziaria dell'Asse 3 è di **139 Meuro**

ASSE 3 : LE LINEE DI INTERVENTO E I BANDI

3.1.1.1

Accessibilità e integrazione urbana delle stazioni ferroviarie e intermodalità passeggeri

3.1.1.2

Interventi integrati per la riduzione degli impatti ambientali derivanti dalla mobilità urbana e interurbana

Asse 3

3.1.2.1

Interventi infrastrutturali per lo sviluppo dell'intermodalità merci

3.1.2.2

Potenziamento delle reti stradali secondarie mediante in miglioramento del collegamento con le reti TEN-T

Nel 2009 sono stati emanati i bandi per tutte le linee

ASSE 3 : I BANDI

Accessibilità stazioni e intermodalità passeggeri

- Riqualificazione o creazione di **nuove fermate del servizio ferroviario regionale**, potenziamento **aree di interscambio** e loro collegamento alla viabilità
- Progetti singoli o progetti integrati
- Localizzazione in aree con mobilità critica
- **Beneficiari** : Enti, RFI, Ferrovienord

Progetti finanziati	29
Investimenti	€ 119.653.653
Contributi concessi	€ 38.759.082
Rinunce	3
Interventi conclusi	2
Realizzazione avviata	3
Avvio nel 2012	18



Intermodalità merci

- **Interventi infrastrutturali** per migliorare l'**accessibilità a terminal** di interscambio modale (**scali merci, aree portuali, impianti intermodali**)
- Progetti singoli
- In tutto il territorio regionale
- **Beneficiari** : Enti, RFI, Ferrovienord

Progetti finanziati	11
Investimenti	€ 81.769.302
Contributi concessi	€ 35.257.528
Rinunce	1
Interventi conclusi	1
Realizzazione avviata	1
Avvio nel 2012	7

ASSE 3 : I BANDI



Mobilità urbana e interurbana

- Sistemi per **velocizzare il TPL** e per la **gestione della mobilità, car pooling** e car sharing, **city logistic**, sistemi ITS e di informazioni ai passeggeri
- Progetti singoli o progetti integrati
- Localizzazione in aree con mobilità critica
- **Beneficiari** : Enti Locali

Progetti finanziati	6
Investimenti ammessi	€ 15.200.400
Contributi concessi	€ 5.624.550
Rinunce	1
Interventi conclusi	0
Realizzazione avviata	0
Avvio nel 2012	5

Reti stradali e collegamento TEN-T

- Interventi per ridurre i tempi di **accesso alle reti TEN T**, **ridurre il traffico** soprattutto di **mezzi pesanti**, nei centri abitati
- Progetti singoli
- In tutto il territorio regionale
- **Beneficiari**: Enti Locali, ANAS

Progetti finanziati attivi	24
Investimenti ammessi	€ 117.069.805
Contributi concessi	€ 45.757.619
Rinunce	3
Interventi conclusi	2
Realizzazione avviata	2
Avvio nel 2012	8



ASSE 3 : A CHE PUNTO SIAMO

- Con i bandi finanziati complessivamente **70 interventi**, assegnati **contributi per 125 Meuro**, corrispondenti a **spese ammesse per 295 Meuro** e investimenti **complessivi pari a 333 Meuro**
- **8** beneficiari hanno rinunciato al contributo
- Parecchi interventi sono in ritardo rispetto a quanto inizialmente previsto

PRINCIPALI CRITICITA'

Soggetti beneficiari prevalentemente Enti pubblici

- ✓ difficoltà a **garantire il cofinanziamento**
- ✓ **vincoli del Patto di Stabilità**

Linee che prevedono interventi infrastrutturali :

- ✓ tempi lunghi per ottenimento autorizzazioni
- ✓ tempi lunghi per appalti (nuove norme, ricorsi)

Interventi per la mobilità sostenibile :

Non corrispondenza dell'organizzazione del TPL **con vincoli del POR**
(realizzazione degli Enti tramite le aziende di trasporto)

ASSE 3 : I PROSSIMI PASSI

- Pur con un iniziale ritardo, la maggior parte degli interventi è ormai **prossima all'avvio**; pochi interventi mostrano ancora criticità
- Sono **disponibili alcune risorse** con possibile aumento a seguito del recupero dei **ribassi d'asta** e a seguito di eventuali altre **rinunce/revoche**

Con azione congiunta fra l'Autorità di Gestione e l'Asse 3 è stato **definito un percorso** che :

con opportune modifiche alle Linee Guida POR e l'introduzione di **procedura concertativa**,
favorirà la **realizzazione di ulteriori interventi** da realizzare nei tempi POR , che offrano :

- garanzia di rapida **cantierabilità**
- presenza del **cofinanziamento**
- all'interno dei vincoli del Patto di stabilità
- che **rispondono ai requisiti** / vincoli dell'Asse 3
- **ambientalmente coerenti** (in raccordo con A.A.)
- **condivisi dal territorio**

ASSE 3 : LA PRESENTAZIONE DEI PROGETTI

Verranno presentati :



Accessibilità stazioni e intermodalità passeggeri

COMUNE DI MELZO :

Nuova strada di accesso alla piazza intermodale con parcheggi e servizi agli utenti – centrale della mobilità – ciclo stazione – sistema delle piazze

Intermodalità merci

COMUNE DI BUSTO ARSIZIO :

Miglioramento viabilistico area via Montegrappa – via Piombina



Reti stradali secondarie e collegamento reti TEN – T

PROVINCIA DI LODI :

Realizzazione tangenziale di Livraga