

LINEA DI INTERVENTO 3.1.1.2

“Interventi integrati per la riduzione degli impatti ambientali derivanti dalla mobilità urbana ed interurbana”

ALLEGATO C

CRITERI DI VALUTAZIONE

CRITERI DI VALUTAZIONE:**1) Qualità progettuale dell'operazione (congruità degli elementi progettuali per il conseguimento degli obiettivi previsti, congruità dei costi e dei tempi di realizzazione) (da 0 a 15 punti)**

Verrà assegnato un punteggio da 0 a 15 punti in funzione della qualità della soluzione progettuale adottata, con particolare attenzione all'integrazione e al coordinamento tra le azioni proposte, della congruità dei costi, valutata attraverso il dettaglio delle voci di costo con indicazione delle quantità e dei costi unitari, dei tempi dell'intervento proposto e della qualità della comunicazione, in termini di strategia che si intende adottare per promuovere sia l'apprezzamento da parte degli utenti che l'efficacia ambientale anche in termini di rapporto tra costi ed efficacia della stessa.

2) Utenza potenziale, confronto tra domanda di accessibilità ed offerta di accessibilità ed efficacia ed efficienza dell'operazione rispetto alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato a favore di sistemi di mobilità collettiva nelle sue varie forme e di mobilità ciclopedonale, sostenibilità ambientale (contributo alla riduzione delle emissioni climalteranti e inquinanti), (da 0 a 30 punti)

Verrà assegnato un punteggio da 0 a 30 punti in relazione all'efficacia dell'intervento per la risoluzione delle criticità che si propone di risolvere.

La valutazione terrà conto, a seconda della tipologia di intervento, della stima del bacino di utenza, in relazione alla popolazione residente destinataria del servizio, e/o dell'utenza potenziale, stimata attraverso analisi dettagliatamente documentate.

A seconda delle tipologie di operazioni costituenti l'intervento, saranno valutati:

Tipologie di intervento	Indicatori												
	1. riduzione del numero di vetture private nelle aree urbane	2. aumento del coefficiente di riempimento dei mezzi	3. incremento della velocità media	4. numero di utenti potenziali del sistema	5. numero di punti di erogazione del servizio	6. integrazione dei dati forniti con informazioni relative ad altre modalità e/o ambiti di trasporto	7. numero di mezzi pubblici coinvolti nell'intervento	8. numero di vetture previste nel parco auto	9. numero di stazioni per bike sharing previste	10. numero di biciclette previste	11. riduzione del numero di viaggi e delle consegne	12. riduzione dei percorsi a vuoto	13. Incremento degli indici di carico dei veicoli
a. sistemi di regolamentazione degli accessi alle aree urbane, di gestione delle priorità semaforiche e delle corsie riservate al trasporto pubblico e collettivo e ad altri mezzi autorizzati (compreso l'attrezzaggio delle stesse)	X	X	X										

b. sistemi di supporto a servizi di informazione per le persone in movimento				X	X	X							
c. sistemi di gestione efficiente del trasporto pubblico, anche attraverso modalità flessibili e innovative (es. servizi a chiamata)	X	X	X										
d. organizzazione di servizi di car pooling e car sharing (per quest'ultimo solo relativamente a misure complementari, di promozione e diffusione dell'uso del servizio)	X	X	X					X					
e. gestione efficiente del trasporto merci in ambito urbano (sistemi di fleet e freight management), attraverso lo sviluppo di progetti di city logistic											X	X	X
f. sviluppo di strumenti integrati per la gestione della mobilità (es. centrale urbana della mobilità)	X	X											
g. servizi di bike-sharing in connessione con il servizio di trasporto pubblico	X	X	X		X		X		X	X			

3) Grado di condivisione territoriale (da 0 a 5 punti)

Verrà assegnato un punteggio pari a massimo 5 punti alle proposte progettuali che prevedano lo sviluppo di interventi di sistema che interessino contesti territoriali estesi a più Comuni, come da allegato A, con problematiche di mobilità condivise.

4) Utilizzo di materiali, tecnologie (anche informatiche, quali ITS, applicazioni per l'infomobilità), processi innovativi (da 0 a 5 punti)

Agli interventi che prevedano l'utilizzo di materiali, tecnologie e processi innovativi verrà attribuito un punteggio massimo di 5 punti. Il punteggio verrà assegnato anche in relazione alla coerenza con gli orientamenti tecnico-progettuali allegati al presente bando, sulla base dei seguenti elementi:

- adozione di soluzioni che favoriscano l'integrabilità delle applicazioni e dei servizi sviluppati nell'ambito del progetto;
- supporto all'erogazione dei servizi informativi in multicanalità e multimodalità;
- uso di soluzioni, tecnologie e protocolli basati su standard aperti, o per lo meno liberamente disponibili;
- possibilità di mettere a disposizione e condividere, con soggetti terzi, i dati raccolti ed elaborati inerenti i servizi di infomobilità;
- adozione di un formato precisamente definito (mediante meccanismi basati su standard aperti) per la rappresentazione e lo scambio dei dati;
- adozione di meccanismi e tecniche di riconciliazione dei dati qualora i dati manipolati dal servizio/applicazione provengano da fonti eterogenee;
- supporto all'interoperabilità con l'infrastruttura di cooperazione applicativa definita nell'ambito del Sistema Pubblico di Cooperazione (SPCoop);
- adozione di meccanismi sicuri di trasmissione di dati sensibili;

- supporto all'utilizzo, da parte degli utenti finali, degli strumenti di identificazione 'forte' previsti dal codice della PA digitale;
- possibilità di comunicare e pubblicare informazioni sulla qualità del servizio e dei dati;
- aderenza a standard e direttive per la qualità di dati e di servizi;
- compatibilità con le linee guida e le specifiche tecniche definite nell'ambito del progetto INSPIRE (acronimo per Infrastructure for Spatial Information in Europe - Infrastruttura per l'Informazione Territoriale in Europa), per l'erogazione di servizi e dati geografici;
- supporto all'acquisizione di tali dati nei formati e secondo le regole di codifica stabiliti dall'ente di standardizzazione OGC (Open Geospatial Consortium), nel caso sia previsto lo scambio di dati geospaziali.

5)Strategicità dell'operazione in relazione al raggiungimento degli obiettivi di PRS e alle politiche di settore (da 0 a 7 punti)

Agli interventi che presentino una strategicità nei confronti del raggiungimento degli obiettivi del PRS, nonché nei confronti delle politiche di settore, tenendo conto in particolare della mobilità e della riduzione delle emissioni in atmosfera, verrà attribuito un punteggio massimo di 7 punti.

CRITERI DI PREMIALITA':

6) Contributo alla fluidificazione e alla sicurezza della circolazione (da 0 a 2 punti)

Verrà assegnato un punteggio da 0 a 2 punti in funzione del miglioramento della circolazione previsto, valutato in particolar modo in termini di sicurezza. Si premieranno i progetti che prevedono particolari misure per il miglioramento della sicurezza della circolazione, quali ad esempio sistemi di enforcement.

7) Grado di cantierabilità (da 0 a 5 punti)

Verrà assegnato un punteggio da 0 a 5 punti a seconda che si tratti di nuovi interventi, di interventi già avviati o a completamento/integrazione di interventi già realizzati.

8) Coerenza ed integrazione delle operazioni previste con le previsioni dei Piani dei Tempi e degli Orari approvati dalle amministrazioni (da 0 a 2 punti)

Agli interventi che prevedano coerenza ed integrazione delle operazioni previste con le previsioni dei Piani dei Tempi e degli Orari approvati dalle amministrazioni verrà attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

9) Livello di integrazione dell'operazione con interventi di riqualificazione/ potenziamento del sistema ferroviario o, nel caso di progetti di city logistic, integrazione con interventi di sviluppo delle piattaforme intermodali (da 0 a 8 punti)

Agli interventi che prevedano l'integrazione delle operazioni con interventi di riqualificazione/ potenziamento e di accessibilità ai servizi ferroviari o, nel caso di progetti di city logistic, integrazione con interventi di sviluppo delle piattaforme intermodalità, sia già realizzati che in corso di realizzazione, verrà attribuito un punteggio massimo di 8 punti.

Il punteggio verrà assegnato in relazione al livello di integrazione con i progetti suddetti, premiando in particolar modo l'integrazione con progetti già realizzati.

10) Grado di cofinanziamento richiesto anche in termini di finanziamento da parte di privati (da 0 a 8 punti)

Verrà assegnato un punteggio pari a massimo 8 punti così determinato:

Grado di cofinanziamento (0-5)

Verrà assegnato un punteggio da 0 a 5 punti in funzione della minore percentuale di cofinanziamento richiesta.

Finanziamento da parte di privati (0-3)

Verrà assegnato un punteggio da 0 a 3 punti in funzione della maggiore percentuale di finanziamento prevista da parte di privati, calcolata sul costo dell'intervento al netto del cofinanziamento richiesto con il presente bando.

11) Inserimento dell'operazione nell'ambito di un contesto programmatico locale o sovralocale (con particolare riferimento agli atti di programmazione regionale e/o provinciale in materia di trasporti e mobilità e a strumenti di programmazione negoziata) (da 0 a 5 punti)

Agli interventi inseriti nell'ambito di un contesto programmatico locale o sovralocale, con particolare riferimento agli atti di programmazione negoziata, come da Legge Regionale 14 marzo 2003, n. 2 "Programmazione negoziata regionale", ai Piani Urbani del Traffico, ai Piani Urbani della Mobilità, ai Piani di Ciclomobilità, ai Programmi Triennali dei Servizi, ai Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale adottati o approvati alla data di presentazione della domanda, verrà attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

12) Utilizzo di attrezzature e mezzi alimentati da fonti di energia rinnovabile e di modalità ad alta efficienza energetica (da 0 a 4 punti)

Agli interventi che prevedano l'utilizzo di attrezzature e mezzi alimentati da fonti di energia rinnovabile e di modalità ad alta efficienza energetica verrà attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

Verranno valutati in particolar modo gli interventi che prevedano l'utilizzo di attrezzature alimentate da fonti di energia rinnovabile (ad esempio pannelli fotovoltaici), l'adozione di sistemi di riduzione del consumo del carburante, l'utilizzo di mezzi alimentati a metano/gpl/ibridi-elettrici.

13) Sinergia con operazioni finanziate a valere su altri/e assi/linee d'azione del POR, altri Piani e Programmi regionali (anche della Programmazione 2000-2006), nazionali o comunitari (da 0 a 2 punti)

Agli interventi che si integrano in modo diretto con altri interventi finanziati nell'ambito del POR 2007-2013, oppure di altri piani o programmi regionali, nazionali o comunitari verrà attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

14) Attenzione alle fasce più deboli dell'utenza in coerenza con le politiche di inclusione sociale, con particolare attenzione ai soggetti diversamente abili. (da 0 a 2 punti)

Agli interventi che presentino ulteriori particolari attenzioni, rispetto a quanto previsto dalle disposizioni di legge vigenti, alle fasce più deboli dell'utenza in coerenza con le politiche di inclusione sociale, con particolare attenzione ai soggetti diversamente abili, verrà attribuito un punteggio massimo di 2 punti.