

4730

13/05/2009

Identificativo Atto n. 209

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE FESR 2007 - 2013 DELLA REGIONE LOMBARDIA,
ASSE 3 "MOBILITA' SOSTENIBILE". APPROVAZIONE DEL BANDO PER LA PRESENTAZIONE
DELLE DOMANDE DI CONTRIBUTO SULLA LINEA DI INTERVENTO 3.1.1.2 - "INTERVENTI
INTEGRATI PER LA RIDUZIONE DEGLI IMPATTI AMBIENTALI DERIVANTI DALLA
MOBILITÀ URBANA ED INTERURBANA"

IL DIRIGENTE DELLA UNITA' ORGANIZZATIVA INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E METROPOLITANE

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e di abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999;
- il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio del 11 Luglio 2006, recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e che abroga il regolamento (CE) n. 1260/1999;
- il Regolamento (CE) n. 1828/2006 della Commissione del 8 dicembre 2006 sulle modalità di applicazione degli stessi regolamenti sopra richiamati, nonché del Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;

VISTA la Decisione C(2007) 3784 del 1 agosto 2007 di approvazione del Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013 della Regione Lombardia;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. VIII/7100 del 18 aprile 2008 con la quale è stata approvata l'organizzazione dell'Autorità di Gestione del Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007-2013 – Obiettivo Competitività e occupazione - FESR”;

PRESO ATTO delle determinazioni assunte dal Comitato di Sorveglianza nella riunione del 13 febbraio 2008 e del 31 ottobre 2008;

VISTA la d.g.r. n. VIII/8298 del 29 ottobre 2008 con la quale sono state approvate le “Linee guida di attuazione del programma operativo competitività regionale e occupazione – FESR 2007 – 2013. Primo provvedimento”;

DATO ATTO che l'Asse 3 del POR comprende fra l'altro la Linea di Intervento 3.1.1.2 - “Interventi integrati per la riduzione degli impatti ambientali derivanti dalla mobilità urbana ed interurbana”;

VISTO il d.d.g. n. 300 del 20 gennaio 2009 “Sostituzione del Responsabile dell’Asse 3 Mobilità Sostenibile del Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007/2013 – obiettivo Competitività e Occupazione – FESR” che decretava, con decorrenza 01/01/2009, Laura Burzilleri, Dirigente della Unità Organizzativa “Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane” della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, quale Responsabile dell’Asse 3 “Mobilità Sostenibile” del Programma Operativo Regionale competitività 2007-2013 – obiettivo competitività e occupazione – FESR;

VISTO il d.d.u.o. n. 4543 dell’8 maggio 2009 “Sostituzione del Responsabile della Linea di intervento 3.1.1.2 Interventi integrati per la riduzione degli impatti ambientali derivanti dalla mobilità urbana ed interurbana dell’Asse 3 – Mobilità Sostenibile del Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007/2013 – obiettivo competitività e occupazione – FESR” che decretava Roberto Laffi in qualità di Dirigente della U.O. Trasporto Pubblico Locale della D.G. Infrastrutture e Mobilità, quale Responsabile della stessa Linea di intervento 3.1.1.2 ;

VISTO il d.d.u.o. n. 9938 del 16 settembre 2008 “Nomina dei responsabili di linea di intervento e di operazione dell’asse 3 Mobilità Sostenibile – Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007/2013 – obiettivo competitività e occupazione (FESR) – e definizione delle relative deleghe”, che decretava Anelisa Ricci in qualità di Dirigente della U.O. “Riduzione delle emissioni in atmosfera e sostenibilità ambientale” della D.G. Qualità dell’Ambiente, quale Responsabile di Operazione della Linea di intervento 3.1.1.2 “Interventi integrati per la riduzione degli impatti ambientali derivanti dalla mobilità urbana ed interurbana” così come definito nella d.g.r. n. VIII/7100 del 18 aprile 2008;

RICHIAMATO il d.d.u.o. n. 14164 del 03 dicembre 2008 “Programma Operativo Regionale FESR 2007 - 2013 della Regione Lombardia, Asse 3 “Mobilità Sostenibile”. Approvazione degli inviti alla presentazione di manifestazioni di interesse per le linee di intervento 3.1.1.1 - “Accessibilità e integrazione urbana delle stazioni per lo sviluppo del trasporto ferroviario e dell’intermodalità passeggeri”, 3.1.1.2 - “Interventi integrati per la riduzione degli impatti ambientali derivanti dalla mobilità urbana ed interurbana”, 3.1.2.1 - “Interventi infrastrutturali per lo sviluppo dell’intermodalità merci” e 3.1.2.2 - “Potenziamento delle reti stradali secondarie, mediante il miglioramento del collegamento con le reti di trasporto primarie (TEN-T)”;

TENUTO CONTO che con riferimento alla linea di intervento 3.1.1.2 - “Interventi integrati per la riduzione degli impatti ambientali derivanti dalla mobilità urbana ed interurbana” sono pervenute 48 manifestazioni di interesse;

CONSIDERATO che l’esame delle manifestazioni di interesse pervenute ha permesso un maggior dettaglio dei contenuti del bando di selezione;

VISTO il bando per la presentazione delle domande di contributo, allegato 1, comprensivo dei propri allegati A, B, C, D ed E, parti integranti e sostanziali del presente atto;

DATO ATTO il bando per la presentazione delle domande di contributo è conforme a quanto definito dal Programma Operativo Regionale, Asse 3 “Mobilità sostenibile” del Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007-2013 – Obiettivo Competitività e occupazione – FESR” e delle relative Linee guida approvate con Delibera di Giunta n. 8298 del 29 ottobre 2008 pubblicata sul BURL n. 46 3° supplemento straordinario del 14 novembre 2008 e che le modalità di attuazione sono coerenti con le finalità e i contenuti delle singole linee di Intervento;

DATO ATTO che le risorse finanziarie a sostegno della linea di intervento 3.1.1.2 “Interventi integrati per la riduzione degli impatti ambientali derivanti dalla mobilità urbana ed interurbana”, con riguardo al bando in approvazione, ammontano ad € 7.000.000,00 (sette milioni) con copertura al capitolo del Bilancio regionale 3.3.2.3.381.7133 “Spese per l’attuazione del Programma FESR 2007 – 2013 Asse 3 “Mobilità sostenibile” istituito con legge di bilancio n. 36 del 29 dicembre 2007 con una dotazione complessiva per il periodo 2007-2013 pari ad € 139.000.000,00 (centotrentanove milioni);

DATO ATTO che il bando è stato inviato all’Autorità Centrale di Coordinamento e Programmazione che ne ha preso visione nella seduta dell’ 8 maggio 2009;

VISTI:

- la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 “Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale” che individua le competenze e i poteri dei Direttori Generali;
- i provvedimenti organizzativi adottati dalla Giunta regionale dall’inizio dell’VIII legislatura;

D E C R E T A

1. di approvare il bando per la presentazione delle domande di contributo sulla linea di intervento 3.1.1.2 - “Interventi integrati per la riduzione degli impatti ambientali derivanti dalla mobilità urbana ed interurbana” dell’Asse 3 “Mobilità sostenibile” del Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007-2013 – Obiettivo Competitività e occupazione – FESR della Regione Lombardia, di cui all’allegato 1, che unitamente ai sotto elencati allegati, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto:
 - Allegato A: Elenco dei comuni rientranti nella zonizzazione di mobilità critica;
 - Allegato B: Modello per la presentazione del progetto;
 - Allegato C: Criteri di valutazione
 - Allegato D: Orientamenti tecnico progettuali
 - Allegato E: Modello per la dichiarazione di generazione di entrate ex artt. 55 Regolamento (CE) 1083/2006;
2. di stabilire, per il bando di cui al punto 1, una disponibilità finanziaria pari a € 7.000.000,00 (sette milioni) che trova copertura al capitolo del Bilancio regionale 3.3.2.3.381.7133 “Spese per l’attuazione del Programma FESR 2007 – 2013 Asse 3 “Mobilità sostenibile” istituito con legge di bilancio n. 36 del 29 dicembre 2007 con una dotazione complessiva per il periodo 2007-2013 pari ad € 139.000.000,00 (centotrentanove milioni);
3. di disporre la pubblicazione del presente decreto e dei relativi allegati sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito web della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità “www.trasporti.regione.lombardia.it”;
4. di disporre, altresì, la pubblicazione dei medesimi atti di cui al precedente punto sul sito web “www.regione.lombardia.it”, nel minisito “Programmazione comunitaria 2007 – 2013”.

Il Dirigente della U.O.

Infrastrutture ferroviarie e metropolitane

Laura Burzilleri